

**ANDERS wenst aan de bewoners van Wachtebeke een sociaal, ecologisch maar betaalbaar alternatief aan te bieden, met respect voor het individu.**

**Aan iedereen een prettige vakantie gewenst!**



## De jaarlijkse fietstocht van WAC gaat door op zaterdag 3 september



Zwaden, roten, repelen, ontrollen, zwingelen, brakelen, scheven, klodden, hekelen, twisten en twijnen.

Nee, dit zijn geen fitnessoefeningen, ook geen nieuwe danspasjes. Wat dan wel?

Dit kunnen jullie te weten komen, als jullie meefietsen met WAC en samen met ons een bezoek brengen aan het vlasmuseum in Koewacht.

Is Johan Museeuw een nieuwe carrière begonnen? Wat komt hij zoeken in het vlasmuseum? Ook dat kunnen jullie ontdekken.

We vertrekken om 13u30 aan het Rozenhof, Dorp 80 Wachtebeke en worden rond 14u45 verwacht in Koewacht. Na een rondleiding in het museum, drinken we koffie of thee met een lekker stukje cake.

Prijs: 6 euro voor Anders-leden, 7 euro voor niet-leden. Inbegrepen in de prijs is de toegang tot het museum, koffie of thee met cake, drankbonnetje in het Rozenhof en de verzekering.

Inschrijven op 3 september vanaf 12u45 in het Rozenhof.



### Inhoud

- 2 Anders: wie zijn wij?
- 2 Maaltijden aan huis
- 3 Enquête
- 3 Warande nieuws
- 3 Gemeenteraad
- 3 Energiebesparen
- 4 Voormalig klooster
- 4 Natuurgebieden
- 6 Wachtebeke kort
- 8 Persynplein
- 10 Windmolens
- 10 Afvalwater en riolering
- 10 Voetbalveld
- 11 Ledendag
- 12 Biljartclub
- 12 Daguitstap

## Samenaankoop stookolie

Onze 8<sup>e</sup> gemeenschappelijke aankoop van stookolie gaat door in november. Meer informatie krijgt u begin oktober in onze volgende editie van Inspraak Plus.

Aan onze vorige actie namen meer dan 60 mensen deel en werd bijna 70.000 liter stookolie verkocht.

Wij krijgen soms te horen dat we “rode jongens” zijn en dat we behoren tot de “sossen”. Zijn we dat? Ja, sommigen van ons ongetwijfeld, maar we zijn nog veel meer.

ANDERS is namelijk een verbond, een kartel, een politieke formatie die ontstaan is uit het samengaan van verschillende politieke en niet-politieke mensen-van-goede-wil om een politieke vernieuwing op gang te brengen in Wachtebeke.

Ze komen met verschillende politieke achtergronden: naast de reeds vermelde Spa-ers, zijn er de Groenen en een Groep zonder politieke kleur, de Onafhankelijken.

Dus met verschillende achtergronden, maar met één gemeenschappelijk doel: Wachtebeke en de Wachtebekenaren een betere toekomst bezorgen waarbij niemand uit de boot valt. Door dit gemeenschappelijk doel slagen wij erin de verschillende politieke overtuigingen te overstijgen en een hechte groep te vormen met een duidelijke agenda voor Wachtebeke.

De aanwezigheid van personen zonder een politieke achtergrond, de Onafhankelijken, als één van de 3 pijlers van ANDERS, is heel belangrijk: dit garandeert dat het belang van Wachtebeke blijft voorop staan en dat we blijven zoeken naar betaalbare oplossingen voor de Wachtebeekse problemen, los van het hetgeen in Brussel (of elders) gebeurt of besloten wordt.

### ANDERS: en wat willen wij?

Onze doelstelling voor oktober 2012 is de meerderheid van CD&V-VLD (nu 53%) breken en deelnemen aan het bestuur om verANDERing te brengen. Met goede bedoelingen en schitterende ideeën alleen, komen wij er niet. Dat helpt de mensen van Wachtebeke niet vooruit. We moeten ook de gelegenheid krijgen onze ideeën in daden om te zetten.

Maar daarvoor moeten we het voor het zeggen hebben in Wachtebeke: dus we moeten behoren tot de meerderheid die de gemeente bestuurt. Dit is nu niet het geval, maar de verkiezingen van eind volgend jaar geven ons daartoe de gelegenheid. Na 12 jaren in de oppositie, en machteloos te moeten toezien hoe gebrekkig Wachtebeke bestuurd wordt, wensen we dat Anders na de volgende gemeenteraadsverkiezingen, dwz vanaf 2013, mee aan het roer staat van Wachtebeke. Misschien kunnen we dit niet alleen en moeten we op zoek naar een betrouwbare partner die bereid is, samen met ons, de Anders-doelstellingen voor Wachtebeke te realiseren. We houden u op de hoogte.



Rudy, Marika en Urbain



Dirk en Saskia

Interesse? Neem dan contact met één van de vijf onafhankelijke raadsleden binnen Anders:

Saskia De Ridder, secretaris - Warande 4 09/335.84.48 [saskia.de.ridder@telenet.be](mailto:saskia.de.ridder@telenet.be)

Marika Tack, OCMW-raadslid - Overslagdijk 42 0477/45.64.70 [tackmarika@hotmail.com](mailto:tackmarika@hotmail.com)

Dirk Ongenae, bestuurslid - Warande 26 09/345.67.10 [dirk.ongenae1@telenet.be](mailto:dirk.ongenae1@telenet.be)

Urbain Meers, OCMW-raadslid - Axelsvaardeken 43 09/345.94.42 - [urbain.meers1@telenet.be](mailto:urbain.meers1@telenet.be)

Rudy Van Vlaender, gemeenteraadslid - Axelsvaardeken 31 09/ 345.81.75 [rudv.vanvlaender@skynet.be](mailto:rudv.vanvlaender@skynet.be)

## Maaltijden aan huis



Tijdens onze huis-aan-huisenquête wordt ons regelmatig gevraagd waarom in Wachtebeke door het OCMW geen maaltijden aan huis bezorgd worden. ANDERS is altijd voorstander geweest van het aan huis bezorgen van maaltijden bij mensen die het wat moeilijker krijgen om zelf te koken, omdat dat één van de maatregelen is waardoor mensen langer thuis kunnen blijven wonen.

Nu kunnen die mensen wel dagelijks in het OCMW gaan eten, maar niet iedereen woont in de buurt van het OCMW of heeft een auto ter beschikking. Een aantal mensen laten een traiteur komen.

In afwachting van een regeling via het OCMW hierbij de gegevens van traiteurs die momenteel in Wachtebeke dagelijks maaltijden aan huis brengen:

't Kaasplankje, Opperstraat 83 in Moerbeke-Waas tel. 09/346.64.49

Pauwels-Arnouw, Belseelse Kerkweg 4, 9940 Evergem tel 09.253.03.76

## Huis-aan-huis enquête

### ANDERS huis-aan-huisenquête: 60 % afgewerkt

Sedert eind januari zijn we gestart met onze huis-aan-huisenquête. Eén van onze hoofdregels is maximale inspraak van de bevolking vooropstellen. We zullen wellicht het hele jaar nodig hebben om rond te geraken, maar nu al zijn we enthousiast. Het vriendelijke onthaal dat u ons biedt, de vlotte en degelijke medewerking maken ons erg tevreden. Doelbewust hebben we gekozen om met deze enquête zowel de positieve als negatieve punten te vragen over je straat, wijk en gemeente. Ook krijgen we achteraf nog reacties binnen van mensen die bij ons bezoek niet thuis waren. U kan ook de bevraging digitaal invullen op onze website [www.wachtebeke-anders.be](http://www.wachtebeke-anders.be). Klik op de site op de titel 'enquête' en je kan er aan beginnen.

De huisbezoeken leveren ons onschatbare informatie op. We leren de problemen maar ook de positieve punten in iedere straat en wijk kennen. Eerste conclusie: men woont graag in Wachtebeke, maar er valt nog één en ander te verbeteren. Daarom willen we met de zaken die u aanbrengt, iets doen. Globale problemen in de wijken worden in de gemeenteraad besproken, maar ook voor kleine lokale problemen wordt getracht een oplossing te vinden. Dit alles in een positieve, constructieve sfeer van samenwerking in het algemeen belang van onze inwoners.

Dank voor het vertrouwen, we zullen ons uiterste best doen om oplossingen te bereiken. Alles kan niet onmiddellijk gerealiseerd worden, maar dankzij uw medewerking leren we van welke zaken onze mensen wakker liggen. Waar een wil is, is een weg.

## Nieuws uit de Warande

### Warandewijk: isolatie van de daken start in september



Op 1 september starten in alle huurwoningen isolatiewerken op de vloer van de zolderingen. De werken zullen normaal duren tot 14/12/2012 en worden uitgevoerd door dezelfde firma die de keukens en badkamers renoveerde. Tegelijkertijd worden de hellende daken, goten en garages vernieuwd.

Eigenaars mogen zich aansluiten mits voorafgaandelijke inschrijving. Er zijn in totaal 90 eigenaars die in aanmerking komen; zij moeten intekenen vóór 31 augustus. Er moet 1 week voor aanvang van de werken 90% van de totale som betaald worden, de resterende 10% ten laatste een maand na uitvoering van de werken. Over deze voorwaarde valt niet te onderhandelen. Eigenaars kunnen genieten van subsidie voor isolatiewerken.

#### Wat en hoe?

Er zal een stelling aan voor- en achterkant van de huizen geplaatst worden en er wordt per blok gewerkt, niet per woning. Binnen zijn ook beperkte werken noodzakelijk. Er kan een probleem zijn met de aangebouwde veranda's. Die moeten in principe afgebroken worden, maar niet volledig als de platen weggenomen worden om de stellingen te kunnen plaatsen. De veranda's moeten wel volledig ontruimd zijn. Bewoners worden 14 dagen op voorhand verwittigd en er wordt max. 2 weken per blok voorzien. De planning van de werken zal uithangen aan de werkfeet in de Lijsterstraat.

Er stelt zich een probleem met het ontruimen en afbraak van

veranda's bij oudere mensen die niemand hebben om hen te helpen. ANDERS wil dat daar een oplossing voor gezocht wordt! Door Volkshaard, georganiseerde solidariteit van de burens, gemeente. Samen vinden we oplossingen.

#### Wat met de andere wijk?

De 'witte' wijk wordt nu niet in het project opgenomen maar komt later zeker aan de beurt, want alle woningen in Vlaanderen moeten tegen 2020 geïsoleerd zijn.

Voor meer uitleg zie onze website [www.wachtebeke-anders.be](http://www.wachtebeke-anders.be) of neem contact op met een van onze bestuursleden.

## Uit de gemeenteraad

### Gemeenteraad neemt unaniem motie aan voor een treinverbinding tussen Gent en Arcelor Mittal Zelzate



Op voorstel van Rudy Van Cronenburg keurde de gemeenteraad unaniem een motie goed die aandringt op een snelle realisatie van de spoorlijn 204 voor personen-

vervoer tussen Gent-Dampoort en Arcelor Mittal. Ook al in 2008 werd in de gemeenteraad een motie over hetzelfde onderwerp goedgekeurd. VeGHO (Vereniging van Gentse Havengebonden Ondernemingen) onderzocht toen of er een treinverbinding kon ingelegd worden op de bestaande goederenspoorlijn tussen Gent-Dampoort en Sidmar. De bedrijven (Arcelor Mittal, Volvo en het Skaldenpark) en vakbonden in de Gentse kanaalzone zijn geïnteresseerd om hun personeel met het openbaar vervoer op het werk te krijgen. Ook de gemeente Zelzate toont interesse. De inwoners van Wachtebeke zouden op amper 25 minuten in Gent geraken.

De NMBS liet een paar weken geleden weten niet geïnteresseerd te zijn om op deze spoorlijn personenvervoer toe te laten. Het is gepast dat we hiertegen mobiliseren om hen alsnog van mening te doen veranderen. De provincieraad van Oost-Vlaanderen neemt het voortouw

## Energiebesparende investeringen

### Goedkope leningen om energiebesparende investeringen te doen

Inwoners van Wachtebeke krijgen de kans om met goedkope leningen energiebesparende investeringen te doen. Die leningen worden verstrekt via de intercommunale Veneco, waar onze gemeente lid van is.

Het betreft FRGE leningen (Fonds ter Reductie van de Globale Energiekost), goedkope leningen bestemd voor structurele energiebesparende maatregelen aan particulieren.

Het gaat om bedragen van minstens €1.250 tot maximaal €10.000. De looptijd van de lening is 5 jaar en de jaarlijkse rente bedraagt slechts 2%. De federale overheid betaalt later nog eens 1,5 % terug van de rente, zodat u als inschrijver slechts 0,5 % betaalt. U kan bij Veneco (09/218.99.12, e-mail [frge@veneco.be](mailto:frge@veneco.be)) en het OCMW van Wachtebeke terecht voor meer informatie. In het gemeentehuis en OCMW kan je folders met info verkrijgen.

### De OCMW raadsleden van Anders



Anita Van Cronenburg



Marika Tack

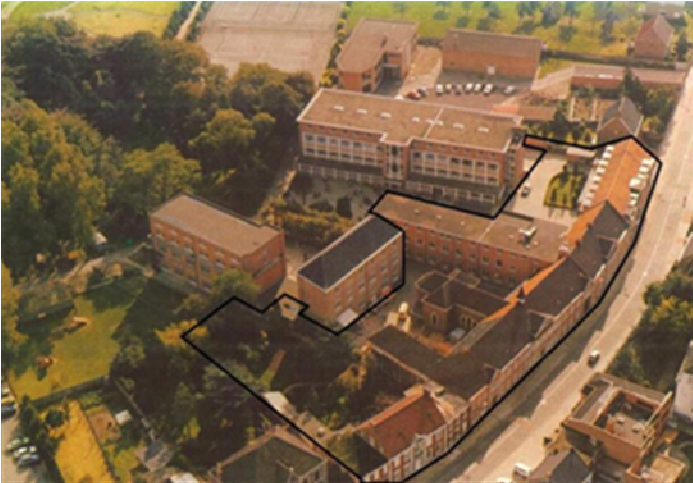


Urbain Meers



## Voormalig klooster

### Voormalig klooster omgevormd tot 37 eensgezinswoningen



Tijdens de gemeenteraden van november '09 en februari '10 vroeg Rudy Van Vlaender (ANDERS) het schepencollege (CD&V en Open VLD) een overleg te organiseren met o.a. sociale huisvestingsmaatschappijen om na te gaan of de voormalige kloostersite (4.473m<sup>2</sup>) kon worden aangekocht, gerenoveerd en omgevormd tot sociale woningen.

Van een gemeentebestuur kan nl. verwacht worden dat zij meewerken aan de realisatie van een betaalbaar en kwaliteitsvol woonaanbod voor iedereen, weliswaar met bijzondere aandacht voor de meest kwetsbaren in de samenleving. In het centrum van Wachtebeke zijn de voorbije jaren door projectontwikkelaars een groot aantal appartementen opgetrokken. Daarbij stond het schepencollege steeds aan de zijlijn. Dit nieuw gecreëerd aanbod is, gezien de kostprijs, voornamelijk gericht op de hogere middenklasse en dus niet weggelegd voor een groot



deel van de Wachtebeekse bevolking.

De rondvraag van het schepencollege naar mogelijke interesse voor het klooster heeft tot geen resultaat geleid, maar los daarvan was er ondertussen wel belangstelling ontstaan vanuit commerciële hoek. In april dit jaar werd een bouwaanvraag ingediend door een tijdelijke vereniging van bouwfirmas die de intentie hebben de kloostersite aan te kopen en er, gefaseerd, 37 woningen willen onderbrengen.

Volgens de plannen wordt het klooster verbouwd tot 4 blokken met meergezinswoningen waarin de woningen variëren in oppervlakte van 47 tot 130m<sup>2</sup>. De woning met plat dak (zie foto) zal worden afgebroken om een doorgang voor auto's te voorzien. Een tweede in- en uitrit wordt gepland langs de huidige poort. De kloosterkapel wordt ook afgebroken om het uitzicht en de lichtinval van de nieuwe woningen te verbeteren. De projectontwikkelaar hoopt dit najaar de bouwvergunning op zak te

hebben. Nadien starten de werken aan blok A waarin 3 gelijkvloerse woningen worden voorzien en 5 duplexwoningen op de verdieping. Het is de bedoeling de andere blokken aansluitend één na één af te werken.

De kostprijs van de woningen wordt voorlopig nog niet vrijgegeven.

## Natuurgebied

### Natuurcompensatie voor Gentse haven: nieuwste scenario ziet er iets beter uit voor landbouw in Wachtebeke



Er heerst ongerustheid bij de landbouwers over dit project. Sedert een 3-tal maanden plaatst ANDERS dit op de agenda van de gemeenteraad. Rudy Van Vlaender vroeg telkens naar de stand van zaken in dit dossier en de effecten ervan op Wachtebeke. Er ligt nu een 4<sup>de</sup> scenario op tafel. Hierbij zou het grondgebied van Wachtebeke meer gevrijwaard blijven van open water maar wel worden voorbehouden voor extensieve landbouw.

ANDERS heeft dit dossier ondertussen verder bekeken en daarbij stooten wij op het verslag van een vergadering van de werkgroep natuur van het project Gentse Kanaalzone. Op 27/4/2007 werd een tussenkomst vastgelegd van Peter Van Bossuyt, op dat moment werkzaam op de studiedienst van de Boerenbond. Van Bossuyt vroeg toen om de zoekzone voor de natuurcompensatie voor de haven, die zich tot dan slechts iets buiten het grondgebied van Gent uitstrekte, uit te breiden tot aan Moerbeke omdat: "er zich iets verder naar Wachtebeke nog een aantal lage gronden bevinden die voor de landbouwsector vermoedelijk minder waardevol zijn". Het ANB (Agentschap voor Natuur en Bos) ging daarmee akkoord en zo werd vanaf midden 2007 ook het grondgebied van Wachtebeke in de studie opgenomen. Van Bossuyt werkte tot eind 2009 voor de Boerenbond en is sindsdien als adviseur verbonden aan het kabinet van Joke Schauvliege (CD&V), Vlaams minister van leefmilieu, natuur en cultuur.

Rudy Van Vlaender vroeg het college contact op te nemen met het kabinet van Mw. Schauvliege en hen te wijzen op de cultuurhistorische waarde van de Moervaartdepressie. Dit van oorsprong moerassig gebied werd reeds in de 13<sup>de</sup> eeuw door monniken in cultuur gebracht en heeft sindsdien geen grote veranderingen ondergaan. Onze fractie is van oordeel dat deze meersgebieden nu al een natuurzone vormen die zoveel als mogelijk in stand moeten worden gehouden. Er zijn contacten lopende met de haven, kabinet Schauvliege en Crevits om tot een minder schadelijke oplossing te komen voor onze gemeente. De tewerkstelling in de Gentse haven moet gewaarborgd blijven maar onze natuur en landbouw moet ook leefbaar blijven.

Als alternatief wordt gedacht aan het oude vliegveld in Lochristi-Oostakker en de vroegere bezinkingsbekkens van de Moerbeekse suikerfabriek. De Boerenbond geeft te kennen dat alle alternatieven verder uitgewerkt en overgemaakt zullen worden aan de betrokken administratie.

## Wachtebeke kort

### Actie Belgerinkel naar de winkel nu om de 2 jaar

Vera De Loose (ANDERS) vroeg waarom onze gemeente dit jaar niet meedoet met de actie "Met Belgerinkel naar de winkel". Verscheidene inwoners spraken ons aan met de vraag waarom deze mooie actie, die toch geen zware kosten met zich mee brengt, dit jaar bij ons niet doorgaat. Schepen Penneman (VLD) antwoordde dat er vorige keer minder deelnemers waren en de werklust voor deze actie zwaar weegt op de milieuambtenaar. Daarom wordt er nu gekozen om de actie om de 2 jaar te laten doorgaan. Op vraag van Vera zullen de zelfstandigen verwittigd worden.

### Verkeersplateau's: de metingen zijn gebeurd maar nog geen resultaten bekend

Rosita Remorie herhaalde dat we voortdurend klachten blijven horen over de verkeersplateau's op de Pottersbrug en in de Stationsstraat. Sedert die plateaus er liggen zoeken veel chauffeurs alternatieve wegen met als gevolg meer verkeer in het Axelsvaardeken en Groenstraat.

Schepen De Block (VLD) beloofde metingen van de hellingsgraad en hoogte van de verkeersplateaus. Deze metingen zijn inmiddels uitgevoerd maar de resultaten zijn nog niet bekendgemaakt.

We dringen aan op aanpassingen indien ze niet wettelijk zouden zijn, want er zijn al verschillende gemeenten verantwoordelijkheid gesteld voor ongevallen op de openbare weg, o.a. de gemeenten Damme en Houthulst.

### Er worden degelijker oplossingen uitgewerkt dan het schilderen van een witte lijn in Melkerijstraat



Tijdens onze huis-aan-huis-enquête verzochten de inwoners van de Melkerijstraat ons om aan te dringen op maatregelen om in hun straat de veiligheid van fietsers en voetgangers te verhogen. Auto's, tractors en vrachtwagens rijden over het fietspad. In de verkeerscommissie was geadviseerd om een haag te plaatsen tussen rijweg en fietspad om de veiligheid te verhogen, maar in eerste instantie besliste het schepencollege om met een witte lijn de scheiding tussen de weg en het fietspad aan te duiden. Lia Bastiaens (ANDERS) zag niet in wat deze witte lijn aan de situatie zou verbeteren. Ook het schepencollege gaf toe dat andere maatregelen zich opdringen. Inmiddels heeft de technische dienst een alternatief uitgewerkt met paaltjes, boompjes en het inzaaien van gras. Dit is zeker effectiever en onderhoudsvriendelijker dan de andere opties.

### Overlast door vrachtwagens op Kalve en Molenhoek

Inwoners signaleren dat vooral 's nachts vrachtwagens komende van Moerbeke de verbodstekens voor vrachtwagens (+7,5 ton) aan de overgang van Peene naar Kalve negeren en door het centrum van Wachtebeke rijden. Ze kunnen bijna niet anders want in Moerbeke worden ze niet verwittigd dat ze niet door Wachtebeke mogen. Aan het rond punt in Moerbeke zou een verbodsteken moeten geplaatst worden. ANDERS dringt er bij het schepencollege op aan contact te nemen met hun collega's van Moerbeke om deze verbodstekens aan de rotonde te

plaatsen. Voor de route die de doorgaande vrachtwagens moeten volgen moet een regeling op ruimere schaal dan op gemeentelijk niveau worden uitgewerkt.

### Verbouwingswerken aan jeugdhuis 't Kasseiken in 2011



Het jeugdhuis wordt verbouwd en er wordt hiervoor € 220.000 uitgetrokken. Aanvankelijk was € 150.000 gepland. Na contact met de jeugdraad is er beslist om volgende werken uit te voeren: nieuwbouw berging + CV-lokaal en repetitieruimte, verbouwing sanitair, dakisolatie + nieuwe dakdichting en inspectie van de goten, nazicht en indien nodig vernieuwen van elektriciteit en brandveilig maken van gebouw. Een aantal andere zaken zijn naar latere datum verschoven, zoals de bevoering.

### Er komt verlichting in zijstraat Axelsvaardeken

Op onze rondgang stelden we vast dat in een zijstraat van het Axelsvaardeken er geen straatverlichting is.

In de gemeenteraad drong Vera De Loose (ANDERS) aan om iedere inwoner van Wachtebeke gelijk te behandelen en ook deze straat van straatverlichting te voorzien. Schepen de Block en de burgemeester beloofden contact te nemen met de bevoegde instanties om ook dit zijstraatje van licht te voorzien.

Ook de klachten over de te hoge snelheid van de auto's in het Axelsvaardeken werden aangekaart in de gemeenteraad en verkeerscommissie.

### Snelheidsmetingen kunnen voorlopig niet: politie heeft geen meetinstallatie

De politie kan voorlopig geen snelheidsmetingen uitvoeren omdat de politiezone Puyenbroeck blijkbaar op het ogenblik over geen snelheidsmeters beschikt. We dringen er op aan dat de politie deze snelheidsmeters aanschafft, want controle is toch een taak die de politie zeker op zich moet nemen. We kregen o.a. de vraag om metingen te laten uitvoeren op Langelede, Molenhoek-Kalve en Axelsvaardeken.

### De bouw van de 20 aanleunflats aan het OCMW komt dichterbij.

Al jaren wordt er over gepraat, maar nu is er goed nieuws! De aanbesteding van de 20 aanleunflats is opgestart, nadat het wegenisdossier werd afgerond. De start van de bouwwerken wordt gepland voor de 2<sup>e</sup> helft van dit jaar en de hoop bestaat dat ze afgewerkt zullen zijn in 2012. Daarbij zullen ook 25 parkeerplaatsen aangelegd worden, die op piekmomenten de parkeerdruk in het dorp zal kunnen verlichten.

### Voetpaden Bloemenwijk worden helemaal hersteld

In vorig nummer van IP las u dat alleen de slechtste stukken van de voetpaden in de Bloemenwijk achter de post hersteld zouden worden en dat de bomen, die de oorzaak zijn van de slechte voetpaden, worden verwijderd. Maar nu heeft de gemeente toegegeven dat alle voetpaden in deze wijk moeten heraanlegd worden. Dat is een goede beslissing. Tijdens onze huis-aan-huis-enquête vroegen de inwoners hier uitdrukkelijk om en ANDERS vraagt dit al sedert 2000. Aanbesteding en uitvoering van de werken zullen dit jaar nog gebeuren. ANDERS zal dit op de voet blijven volgen.



### Kindervreugd : komt er schot in de zaak?

De rioleringswerken op het Dr.J.Persynplein/Rechtstro vormen de eerste fase van het dorpskernvernieuwingproject. Eén van de knelpunten voor de volgende fases is de herinrichting van het kerkplein. De onderhandelingen met vzw Kindervreugd verliepen erg moeizaam. Rudy Van Vlaender informeerde naar de actuele situatie. Om de situatie te deblokken zijn er informele gesprekken doorgegaan. Eind juni werd een definitief antwoord van Kindervreugd verwacht. De parking zou bv. op de terreinen van de Broeders van Liefde kunnen voorzien worden.

### Meersstraat is in slechte staat: tijdelijke herstellingen nodig



Inwoners signaleren ons de slechte toestand van het wegdek in de Meersstraat; bijgevoegde foto maakt duidelijk dat de klachten terecht zijn. Naast de normale verkeersdruk is er nog meer verkeer omdat vrachtwagens en personenwagens deze weg gebruiken als slukweg om aan de werken op de Kennedylaan te ontsnappen. Er werden, op vraag van ANDERS, verkeersstellingen uitgevoerd maar die zijn nog niet afgerond of de resultaten zijn nog niet bekend.

De renovatie van de Dorpskern zit in het Masterplan, de afwerking zal nog zeker 4 jaar op zich laten wachten. De buurtbewoners, de verkeerscommissie en ANDERS zijn van oordeel dat er tijdelijke herstellingswerken moeten worden uitgevoerd aan het wegdek van de Meersstraat, zonder dat er zotte kosten worden gedaan. We volgen het dossier met grote aandacht op.

### KMO ZONE en containerpark op WALDERDONK: hindernissen

De KMO-zone en het containerpark op de Walderdonk zouden moeten in gebruik zijn in 2013. Maar er duiken opnieuw verdragen op. Nu blijkt dat de Vlaamse administratie voor Landbouw en Visserij zich verzet tegen de voorziene locatie voor de KMO-zone op Walderdonk en ze eisen compensatie voor de verloren gegane 5 ha landbouwgrond op Walderdonk. Er zou dan woonuitbreidingsgebied moeten omgezet worden in landbouwgrond.

Rudy Van Cronenburg stelde dat ANDERS er voor kiest om de locatie op Walderdonk te behouden. Verder zijn er ook voldoende argumenten aan te brengen tegen het opofferen van woonuitbreidingsgebied om compensaties voor 5 ha landbouwgrond te voorzien. Deze 5 ha zullen het verschil niet maken. Er gaat elders in de gemeente veel meer landbouwgrond verloren en daar horen we niemand over. Burgemeester De Vliegheer (CD&V) en schepen Penneman (VLD) waren van dezelfde mening. Ook het provinciebestuur is akkoord met de positie die het gemeentebestuur van Wachtebeke inneemt om de landbouwgrond niet te compenseren. Er moet nog een openbaar onderzoek gebeuren en ook de Gecoro moet zich nog uitspreken. Het ruimtelijk uitvoeringsplan werd voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad. Het is het eerste RUP dat Wachtebeke goedkeurt. Van Cronenburg sprak de hoop uit dat er snel andere RUP's volgen, zoals voor de zonevremde woningen. Schepen De Block antwoordde dat Veneco samen met het gemeentebestuur de toewijzing zal doen van de percelen aan de geïnte-

resseerde KMO's.

ANDERS rekt erop dat dit project tijdig wordt gerealiseerd. Het is te belangrijk voor de KMO's en de tewerkstelling in onze gemeente.

### Vernieuwde SCHOOTEVELDSTRAAT geopend



Zaterdag 2 juli was het feest in de Schooteveldstraat. Nauwelijks 53 jaar geleden werd in de gemeenteraad de beslissing genomen tot aanleg van een wegdek en in 2011 werd de straat al geopend. Een snelheidsrecord!

De sfeer was dan ook uitgelaten. We zijn trots op ons Vlooiestraatje. Een stofvrije straat met verlichting en riolering. We gunnen het iedereen, ook de inwoners van de straatjes die nog in het zand zitten. De burgemeester knipte het tricolore lint door, dat dankzij schepen Bruggeman ons nog in extremis bezorgd werd. De sfeer zat er goed in. Een feestcomité "Vlooiestraatje-Molenhoek" werd onmiddellijk opgericht om onze goede buurtverstandhouding de komende jaren verder uit te bouwen.

### ANDERS niet gelukkig met aanvulling van de wedde van Roland Vereecke

Schepen Roland Vereecke (CD&V) verzocht schriftelijk om aanvulling van zijn wedde ter compensatie van het geleden inkomensverlies dat zou ontstaan zijn als gevolg van zijn brugpensioenering.

Door zijn brugpensioenering op Arcelor Mittal besliste de RVA dat de schepen geen recht meer had op zijn werkloosheidsuitkering aangezien hij een wedde als schepen heeft. Zoals iedereen weet, mag een bruggepensioneerde geen inkomen hebben uit arbeid. Dat geldt voor iedere bruggepensioneerde. Een gepensioneerde



anderzijds mag wel bijverdienen. Vereecke stelt dat hij maandelijks max. € 1.149,98 verliest. De provinciale deputatie besliste dat de gemeente (belastingbetaler) hem dit bedrag maandelijks moet bijpassen. Met terugwerkende kracht tot 3 mei 2010.

ANDERS vindt deze handelswijze van de schepen niet fatsoenlijk. Hij is op brugpensioen gegaan via een CAO (collectieve arbeidsovereenkomst). Het is een vrije keuze om van die CAO gebruik te maken. Een andere werknemer-collega mag niets bijverdienen als die op brugpensioen gaat. Een politicus wel blijkbaar. Wij allen als politici zullen weer als "boven de wet staande" worden bestempeld.

We rekenen er op dat als de schepen zich opnieuw kandidaat stelt bij de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2012, hij van deze compensatie af ziet. Een nieuwe legislatuur aanvatten betekent dat men weet waar men aan begint en dit houdt in dat er geen compensatie mogelijk is, voor ons is dat duidelijk. We hopen voor iedereen.

### Persynplein

#### Communicatie gevraagd over werken op Persynplein

De aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel op het Persynplein en een deel van de Rechtstro is binnenkort aan de orde. Eens de werken aanvangen zal dit een bijzonder grote impact hebben op de bereikbaarheid van de school, openbare diensten en woningen op het Persynplein en op het doorgaand verkeer langs de N449. Rudy Van Vlaender vroeg het college

tijdig een overzichtelijke werkplanning te communiceren aan de bevolking zodat, week na week, duidelijk is welke hinder en beperkingen de werken zullen opleveren. Schepen De Block antwoordde dat er nog een archeologisch onderzoek mogelijk is, wat voor vertraging kan zorgen. De bedoeling is de werken aan te besteden in oktober 2011. Het schepencollege zal bekijken of ze een informatievergadering kunnen beleggen en hoe de hinder voor de bewoners zoveel mogelijk kan beperkt worden.

## Windmolens

### Inwoners kunnen (misschien) deelnemen aan obligatielening windmolens



fotosimulatie: Storm Development/Brussel

Zoals in ons vorig nummer vermeld heeft de firma Storm Windpower een bouwvergunning op zak voor 2 windturbines tussen Walderdonk/Groenstraat en de Kennedylaan. De firma hoopt ook nog steeds op een vergunning voor de derde en meest noordelijke windmolen, dicht bij het Kloosterbos.

De bouw van de 2 vergunde molens zit op schema en start in het najaar. Op dit moment is de aanbestedingsprocedure voor de aannemers en de bouwplanning afgerond. Voor het project in Wachtebeke wordt een private projectvennootschap opgericht die 75 tot 85% van het nodige vermogen zal ontfangen bij banken en via een langlopende obligatie waarop FINIWO zal intekenen voor 1,5 miljoen euro.

FINIWO (Financieringsintercommunale voor Investeringen in West- en Oost-Vlaanderen) is een vereniging van 42 gemeenten uit Oost- en West-Vlaanderen waar ook Wachtebeke deel van uitmaakt. Burgemeester De Vliegheer (CD&V) heeft er een mandaat als lid van het directiecomité en is tevens voorzitter van één van de regionale adviescomités.

Sinds 1994 investeert deze intercommunale in obligaties van netbeheerders van elektriciteit en kabelnetwerken. Recent werd beslist ook te investeren in de productie van elektriciteit uit hernieuwbare bronnen. Daartoe werd een samenwerking op poten gezet met de haven van Zeebrugge. In een eerste fase worden daar in de achterhaven 6 windturbines gebouwd. Daarnaast besliste FINIWO te participeren in het windproject van de Storm-groep in Wachtebeke. Het overleg tussen FINIWO en Storm over de wijze waarop deze participatie zal verlopen is op dit moment nog niet afgerond. Tijdens de informatievergadering op 8 juni 2010 gaf Storm te kennen dat ook de inwoners van Wachtebeke zouden kunnen inschrijven op de obligatie. Nu is de firma iets genuanceerder en zegt men dat het van de uitkomst van de gesprekken met FINIWO afhangt of en hoe de inwoners van Wachtebeke zullen kunnen intekenen. Duidelijkheid hieromtrent zal vermoedelijk pas in het najaar worden verstrekt.

## Afvalwater en riolering

### Gescheiden riolering wordt dure zaak in de komende jaren

Vorig jaar verkocht Wachtebeke haar riolering aan Rio P van de watermaatschappij. De gemeente kreeg hiervoor € 2.7 miljoen. Ook de inwoners betalen jaarlijks mee voor het reinigen van het afvalwater via de BOT-heffing (Bijdrage voor Opvang & Transport afvalwater).

De Europese regelgeving legt op dat alle woningen tegen 2027

moeten aangesloten zijn op een gescheiden rioleringsstelsel. Dat zal ons nog veel geld kosten. De gemeente moet in 2011 al €1,6 miljoen extra betalen voor de projecten Schooteveldstraat en Persynplein. Volgend jaar € 950.000 voor andere rioleringsprojecten zoals kleine Melkerijstraat en Langelede West. De jaren nadien mogen we ons aan extra betalingen in dezelfde grootteorde verwachten.

Rosita Remorie vroeg meer openheid van de watermaatschappij over de bedragen die we de komende jaren zullen moeten bijpassen per straat of project. We moeten toch enig idee hebben wat ons de komende jaren te wachten staat. Schepen de Block beloofde deze vraag aan te kaarten bij de raad van bestuur van VMW.

### Probleem afwatering Oudeburgse Sluis

Lia Bastiaens maakte zich zorgen over een enorm grondverzet in agrarisch gebied ter hoogte van de Oudeburgse Sluis, Zelzate. Hierdoor is er een probleem ontstaan voor de afwatering van het regen- en huishoudelijk afvalwater van de buurtbewoners op Wachtebeeks grondgebied. De gracht die slechts gedeeltelijk is heraangelegd en niet afwatert naar een gracht van 3<sup>e</sup> categorie, zal geen oplossing bieden aan het ontstane probleem. Er is een afspraak doorgegaan met het schepen Verstraeten (openbare werken) van Zelzate maar dit gesprek bracht niet veel op. Schepen Penneman nam contact op met de milieuambtenaar van Zelzate met de vraag of deze verhoging wel reglementair is. Er is een brief van het schepencollege naar Zelzate gestuurd, waar men tot op heden nog geen antwoord op kreeg. De grachten aan landbouwpercelen moeten opnieuw hersteld worden.

## Voetbalvelden

### Nieuw VOETBALTERREIN: blijft een triest verhaal

De voetbalploeg van Wachtebeke wacht al enkele jaren op het beloofde nieuwe veld en kantine. Binnenkort start de competitie voor de voetbalploeg van Wachtebeke en we wensen hen veel succes. Spijtig genoeg zal het nieuwe seizoen niet van start kunnen gaan op de nieuwe terreinen. We mogen hier spreken van een rampverhaal. De opgevoerde grond blijkt van zeer slechte kwaliteit en moet afgegraven worden; nieuwe grond moet aangevoerd worden. Er zijn ook problemen met de afwatering in BPA De Bergen, allerlei mankementen werden vastgesteld o.a. aan de kantine en het tweede veld beantwoordt niet aan de verplichte afmetingen.

Wie heeft hier schuld aan? Iedereen beschuldigt iedereen en een juridische procedure is opgestart bij de rechtbank van Koophandel. Een gerechtsdeskundige is aangesteld, zijn verslag wordt in september verwacht.

Rudy Van Vlaender stelde vast dat voor de eerste maal uitgaven voorzien zijn voor levering van gas, elektriciteit en water aan het sportlokaal en er wordt tevens € 3.000 gebudgetteerd voor inrichtingswerken (o.a. verf). Dit betekent dat het college verwacht dat dit najaar de sportinfrastructuur uiteindelijk aan de gemeente zal worden overgedragen.

Van Vlaender had graag een bevestiging dat de kantine en terreinen ook door de andere verenigingen die aangesloten zijn bij de sportraad kunnen gebruikt worden. De burgemeester bevestigde dit. Een gebruikersreglement is in voorbereiding en zal worden voorgelegd aan de sportraad.







### **Daguitstap Curieus 1 oktober 2011 OOSTENDE**

Op zaterdag 1 oktober trekken we richting kust, naar Oostende, de koningin der badsteden. We dompelen ons onder in alles wat met de Noordzee en de vissers te maken heeft.

Het volledige programma blijft nog even een verrassing, maar we werken voor jullie een aantrekkelijk programma uit, dat we later zullen verspreiden. We kunnen wel verklappen dat er weer een portie cultuur, een geleide wandeling, winkelen en een terrasje in zit.

We vertrekken om 8u aan het Rozenhof, terug in Wachtebeke om 17u30. Kostprijs: 25 euro voor sp.a leden en 27 euro voor niet-leden.

Ieder jaar is de bus zeer snel volgeboekt. We kunnen dus enkel aanraden om snel in te schrijven.

Neem contact op met Anita Van Cronenburg (09/345.86.86), Rudy Van Cronenburg (0478/21.48.83), Rosita Remorie (09/342.86.54) om alvast in te schrijven.

### **10de familie Barbecue van Curieus en sp.a Wachtebeke**

Op zondag 4 september in zaal Rozenhof, Dorp 80 van 12 tot 17u

Keurslager Vincent heeft voor een assortiment vis en vlees gezorgd, waar u zult van genieten.

Naar aanleiding van onze 10e BBQ zorgen we daarenboven voor een aperitief met hapjes, een gratis glas wijn en een lekker dessert. Er zal ook nog enige animatie zijn.

We zijn van plan u echt te verwennen. U betaalt € 20 als sp.a -Curieus lid en € 22 voor niet-leden, kinderen tot en met 12 jaar slechts €10.

Inschrijven tot 30 augustus bij onze bestuursleden:

Anita Van Cronenburg,	tel 09/345.86.86	email : <a href="mailto:anitavc1@telenet.be">anitavc1@telenet.be</a>
Rosita Remorie	tel 09/342.86.54	email: <a href="mailto:rosita.remorie@skynet.be">rosita.remorie@skynet.be</a>
Vera De Loose	tel 09/342.80.29	email: <a href="mailto:veradl70@hotmail.com">veradl70@hotmail.com</a>
Rudy Van Cronenburg	tel 0478/21.48.83	email: <a href="mailto:vcruddy@skynet.be">vcruddy@skynet.be</a>
Tom De Fleurquin	tel 0478/21.98.81	email: <a href="mailto:tom.de.fleurquin1@telenet.be">tom.de.fleurquin1@telenet.be</a>
Marc Bogaert	tel 09/345.06.04	email <a href="mailto:marc.bogaert5@telenet.be">marc.bogaert5@telenet.be</a>

Stort op ons sp.a rekeningnummer: 068-2208725-62 met vermelding BBQ 2011



## Biljartclub 'DE DOORDUWERS'

Golfbiljart (ook wel tapbiljart, topbiljart of toppenbiljart genoemd) is een biljartvariant die gespeeld wordt tussen twee individuen of twee ploegen van twee spelers met vijf rode en vijf witte ballen. Daarbij pogen de spelers om het eerst en om beurt alle eigen speelballen in het doel te stoten.

We schrijven 25 juli 1987 als de eerste vergadering van de nieuwe biljartclub doorgaat in café Rozenhof. Het bestuur wordt verkozen en is als volgt samengesteld :

Voorzitter : Yvan Geerts

Ondervoorzitter : Herbert De Wever

Secretaris : Nadine Anecaert

Penningmeester : Mark De la Ruelle

Bestuursleden : Roger De La Ruelle en Ghislain Van Assel.

Het eerste seizoen gaat van start met 21 leden en in juni 1988 is de eerste kampioen gekend, zijnde Willy Van Assel. Door de jaren heen zijn verschillende leden de revue gepasseerd, in de beginperiode was het zelfs zo dat er zodanig veel kandidaten waren dat er een wachtlijst diende aangelegd te worden.

Vandaag zijn nog slechts 2 leden van het eerste uur actief in de club: Dirk Van Laere en Dirk Ongenaë.

Tot nu toe hebben we een vijftiental verschillende kampioenen mogen vieren. Slechts één iemand slaagde erin om de zo begeerde keizertitel (= 3 opeenvolgende seizoenen kampioen worden) binnen te halen, nl. Roland Van Doorselaer uit Stekene. Je ziet, onze biljartclub is zelfs gekend tot ver buiten de Wachtebeekse grenzen.

Tot slot nog even vermelden dat het nieuwe, reeds 25<sup>e</sup> seizoen, van start gegaan is op vrijdag 8 juli. We spelen iedere eerste vrijdag van de maand. Inschrijven kan tot en met september. We kunnen nog een paar nieuwe leden gebruiken. Iedereen welkom!



## Daguitstap ANDERS naar het diamantmuseum in Grobbendonk en Mechelen

