

ANDERS wenst aan de bewoners van Wachtebeke een sociaal, ecologisch maar betaalbaar alternatief aan te bieden, met respect voor het individu.

ANDERS kandidatenlijst unaniem goedgekeurd



Zondag 17 juni werden in een bomvolle Keurezaal van het CCW door de ANDERS-leden, de kandidatenlijst en het verkiezingsprogramma unaniem goedgekeurd. Er waren niet minder dan 125 aanwezigen. Een 25-tal mensen werden door een gewaardeerde sponsor met een huifkar aan huis afgehaald om naar de vergadering te worden gebracht. Na een verwelkoming door voorzitter Rosita Remorie werd de werking van ANDERS in 2011 toegelicht door Rudy van Vlaender, Urbain Meers en Jacques De Smet.

Onder begeleiding van muziek werden alle kandidaten met een ludieke kinderfoto aan het publiek voorgesteld. Daarna was het aan lijsttrekker Rudy Van Cronenburg om het verkiezingsprogramma in 70 punten toe te lichten. Een enthousiast publiek kon genieten van een lekkere BBQ en van muziek, die uitstekend verzorgd werd door de groep "Be Naked".

Meer foto's van deze startdag op de blog, website en op de facebookpagina van ANDERS. Dank voor uw massale aanwezigheid en steun. Onze kandidatenlijst vindt u op de laatste pagina. Steun ons en word lid van ANDERS Wachtebeke.

Wie is er ANDERS kandidaat?

- ◆ 10 mannen en 9 vrouwen
- ◆ Arbeiders, bedienden, kaderleden, overheidspersoneel en zelfstandigen
- ◆ Jongeren, actieven en gepensioneerden
- ◆ Geografisch gespreid over de gemeente
- ◆ Ervaring, vernieuwing en enthousiasme
- ◆ 9 kandidaten van sp.a, 7 onafhankelijken en 3 kandidaten van Groen
- ◆ 7 nieuwe mensen, waarvan 2 jonge vooraan op de lijst (2 en 4)



De Warande

ANDERS wil voorrang voor Wachtebekenaren in Warandewijk. De Warandewijk is sinds 1 april 2012 niet meer voorbehouden voor Arcelor Mittalpersoneel.

Volkshaard liet weten dat Arcelor Mittal (Sidmar) niet



meer wil deelnemen aan de financiering van de woningen. Vanaf 1 april worden geen uitzonderingen inzake inkomens voor Sidmarpersoneel meer toegestaan. Het huurcontract van de huidige bewoners blijft doorlopen, maar in woningen die vrij komen zullen Sidmarwerknemers geen voorrang meer krijgen en dus wellicht niet meer in aanmerking komen voor een sociale woning gezien hun inkomen boven de inkomensgrens ligt.

ANDERS wil van deze situatie gebruik maken om Wachtebekenaren en kinderen van Wachtebekenaren voorrang te geven bij de toewijzing van woningen. We willen de sociale mix die de huidige wijk kenmerkt behouden. Om dat te realiseren moet het toewijzingsreglement licht gewijzigd worden.

Voor nieuwe (inwoners) huurders gelden dezelfde voorwaarden als bij andere sociale woningen. Daarom vroeg ANDERS dat het schepencollege hierover contact opneemt met Volkshaard en erop toe ziet dat Wachtebeekse inwoners en kinderen van inwoners, die voldoen aan de voorwaarden zoals bepaald in het Besluit van de Vlaamse Regering van 12 oktober 2007, voorrang krijgen. De voorrangsregels zouden optimaal als volgt kunnen worden bepaald:

- * Eerst voorrang aan de kandidaat-huurders die sinds hun geboorte in Wachtebeke wonen.
- * Vervolgens voorrang aan de kandidaat-huurders die minimaal 10 jaar in Wachtebeke wonen of gewoon hebben.
- * Daarna voorrang aan de kandidaat-huurders die in de periode van 6 jaar voor de toewijzing minstens drie jaar inwoner zijn of geweest zijn van Wachtebeke.

CD&V en Open VLD konden zich vinden in dit voorstel van ANDERS. Het zal door het schepencollege voorgesteld worden aan de beheerraad van Volkshaard. We hopen op een snelle uitvoering, zodat de vele mensen uit Wachtebeke die op de wachtlijst staan een zucht van opluchting kunnen slaken.

De passiefwoningen in de Zwaluwlaan zijn afgewerkt.

Na 3 jaar zijn de passiefwoningen in de Zwaluwlaan afgewerkt. Wat de renovatie van deze woningen uiteindelijk gekost heeft is niet bekendgemaakt, maar het zal een hoog prijskaartje zijn voor dit experiment. Bij de start van het project werd een opendeurdag beloofd door de huisvestingsmaatschappij, maar die is (nog) niet doorgegaan.

Schepen Roland Vereecke stapt uit CD&V en zoekt kandidaten voor eigen lijst

Schepen Vereecke (18 jaar CD&V schepen) maakte be-

Gemeenteraadsverkiezingen

kend dat hij na 18 jaar een mandaat te hebben bekleed voor CD&V uit de partij stapt, omdat hij niet tevreden is dat hij niet tot nieuwe lijsttrekker van zijn partij werd verkozen. Na eerst bij een paar andere partijen te hebben aangeklopt (ondermeer bij ANDERS) probeert hij nu een eigen lijst te vormen. In de vorige gemeenteraad antwoordde schepen Vereecke op de vraag naar zijn positie in het schepencollege dat hij een brief zou sturen naar het College, waarin hij zou verklaren dat hij uit de CD&V fractie stapt en als onafhankelijke verder zal zetelen. De burgemeester, uit naam van CD&V en coalitiepartner Open VLD, verklaarde daarop dat ze na ontvangst van de brief, hun standpunt zouden bepalen.

Die brief kwam pas een maand later aan op het gemeentehuis. Schepen Penneman (VLD) was van oordeel dat Open-VLD een bestuursakkoord heeft met CD&V en niet met een onafhankelijk lid van het schepencollege. Burgemeester De Vliegheer (CD&V) stelde dat het schepencollege tijdens de zomermaanden een standpunt over de bevoegdheden van de schepen zou bepalen. Afzetten als schepen of zijn wedde niet uitbetalen kan wettelijk niet. Wel kan het college de bevoegdheden van schepen Vereecken ontnemen en deze verdelen onder de andere schepenen.

We hebben veel leden bij ANDERS en nog veel meer sympathisanten, daar zijn we trots op. We durven daarom beroep doen op jullie in de komende drukke maanden.

OPROEP !!!

We kunnen nog meer hulp gebruiken. Vele handen maken licht werk. Zowel voor het verdelen van folders en affiches, maar ook om zogenaamde tupperware avonden te beleggen bij jullie thuis. Nodig vrienden, burens en familie uit. Vanaf 6 personen komen we van Anders langs om een paar uur te luisteren en antwoorden te geven op gemeentelijke thema's. We brengen zelf wel een flesje wijn mee en versnaperingen. Samen kunnen we Wachtebeke veranderen, bewust naar "Samenbeke."

Maak vrienden, burens, familie **lid van ANDERS**, slechts 5 euro en ze krijgen korting op veel ANDERS- en WAC-



activiteiten.

Advertentie

Buurthuis Snoopy moet blijven !!
Rosita Remorie

Café 't Hoeksken

Christiane

Overslag 37 - 9185 Wachtebeke

GSM: 0473 51 26 58

Open: donderdag 14u tot 24u,

vrijdag & zaterdag 14u tot 01u

zondag 10u tot 24u

Snoopy

drong enkele maanden geleden bij de burgemeester aan op duidelijkheid over de kosteloze overname van zaal Snoopy door de gemeente. De cultuurraad had een positief advies gegeven in verband met de overname van het buurthuis. De Vliegheer (CD&V) antwoordde dat de beslissing in eerste instantie negatief was, maar dat het opnieuw zou bekeken worden.

ANDERS pleit ervoor dat de zaal onder één of andere vorm behouden blijft als ontmoetingsplaats voor de inwoners van Overslag. Financieel moet echter wel eerst een kosten-batenanalyse opgemaakt worden.

De cultuurraad drong er ook op aan bij het gemeentebestuur om Snoopy over te nemen, zodat de verenigingen deze zaal kunnen blijven gebruiken. Ook de Ouderenadviesraad (OAR) beraadde zich over het buurthuis. Volgens ging er een petitie-actie door van de KVLV Overslag om Snoopy te behouden.

Cyriel De Bruyne doet voorlopig verder. De mogelijke subsidie (€35.000) van de Vlaamse overheid lukt niet omdat de zaal maar 186 m² groot is en de regels vereisen een zaal 200 m². Bij onze huis-aan-huisenquête kregen we op Overslag ook veel reacties van mensen die aandrongen op het verder bestaan van Snoopy onder de vorm van een buurthuis. Gelukkig zijn er ondertussen in de buurt een aantal mensen die zich willen samen zetten om de toekomst van het buurthuis te verzekeren. De steun van ANDERS hebben ze in elk geval.



Daguitstap WAC naar Lessines en Oudenaarde

Daguitstap WAC

WAC bezocht in mei het 850 jaar oud gasthuis Notre-dame à la Rose in Lessines, waar een Nederlandstalige gids ons een boeiend overzicht gaf van de medische evolutie sinds de middeleeuwen.

Na het bezoek gebruikten we de lunch in restaurant Le Tramasure in Lessines.



Daarna kregen de deelnemers de keuze: bezoek aan het Centrum van de Ronde van Vlaanderen ofwel een stadswandeling: 'Oudenaarde, door de eeuwen heen'.

Een interessant bezoek, we kijken al uit naar de volgende daguitstap van WAC.

JA eindelijk !! ANDERS heeft een Blog. Bijna dage-

Anders heeft een Blog

lijks kan je nieuws lezen op onze blog, heet van de naald. Soms politiek, soms cultureel, soms ontspannend, maar altijd informatief.

De blog is vorige maand gestart op onze website en heeft de ambitie om de komende maanden een belangrijk en snel communicatiekanaal te worden van ANDERS. We willen zeker maximaal informatie geven maar ook informatie of reacties krijgen van u. Reageren mag zeker. U kan alles vinden op volgende website:

<http://www.wachtebeke-anders.be/>

Doen! Ook op Facebook hebben we een pagina. Daar kan je de laatste nieuwtjes over Wachtebeke en ANDERS vernemen en kan je ook zelf reageren.

Bestrijding van Kinderarmoede in Wachtebeke: pro-

Kinderarmoede

ject ingediend

Na de voorstelling van de film van Fabio Wuytack "The Missing Link" en het daaropvolgend debat in maart was er veel enthousiasme binnen de Wachtebeekse verenigingen om "iets" te doen aan de kinderarmoede in onze gemeente.

Een werkgroep onder leiding van het OCMW werd opgericht. Alle scholen, kinderdagverblijf 'Kindervreugd', sociale en culturele organisaties, Kind en Gezin en de gemeentelijke jeugddienst werken mee. Een 7-tal voorstellen werden verder uitgewerkt in de werkgroep en ook een dossier met aanvraag tot subsidie werd bij minister Lieten ingediend. Half augustus zullen we weten of onze voorstellen voor subsidiëring in aanmerking komen. Vanaf september kunnen dan de voorgestelde projecten worden uitgevoerd. We hebben 3 jaar de tijd om resultaten te boeken. De werkgroep en alle partijen in het OCMW zijn vast van plan, onafhankelijk van het feit of we subsidies krijgen of niet, werk te maken van de voorstellen. Voorstellen zoals gemeenschappelijke aankoop van luiers.

Vanaf september zal ook een intensievere informatie-campagne gelanceerd worden om deze initiatieven kenbaar te maken Samenwerken werkt eens te meer!

Herstellen bushokjes en fietsrekken gevraagd.

Vera De Loose vroeg meer fietsrekken en bushokjes aan te schaffen. Zeker prioritair aan de haltes aan de elektri-

De Lijn

citeitskabine aan Kalve-Axelsvaardeken en aan de halte op Rechtstro. Op deze plaatsen stappen tijdens de schoolperiode veel busreizigers op. De burgemeester antwoordde dat dit voorstel zal bekeken worden.

Na 18 maanden afge- werkt !!

- ◆ 2800 huizen bezocht
- ◆ Wij luisterden en u kreeg uw zeg !



Huis-aan-huisenquête

- ◆ Leverde schat aan informatie op
- ◆ Uw voorstellen verwerkt in verkiezingsprogramma

VOORNAAMSTE REACTIES in enquête:

- ◆ Voetpaden in slechte staat
- ◆ Verkeersveiligheid verbeteren
- ◆ Netheid laat te wensen over
- ◆ Informatie of inspraak nodig
- ◆ Mensen willen zo lang mogelijk thuis wonen
- ◆ We wonen graag in Wachtebeke

De komende maand zullen we alle resultaten verwerken. Dit is een gigantisch werk. Honderden formulieren nalezen en groeperen per thema, per straat, wijk. De grootste lijnen zijn al verwerkt in ons verkiezingsprogramma. Maar ook de kleinere, zogenaamde huis-, tuin- en keukenproblemen, verdienen onze aandacht. Niet alles kan zomaar opgelost worden, maar iedereen heeft recht op een antwoord. U hoort nog van ons.

Werken aan Persynplein mogelijk pas volgend jaar van start

De zone waar de dorpskernvernieuwing wordt gepland is

Persynplein

omvangrijker dan oorspronkelijk voorzien. Die zone loopt nu van Overledebrug in de Meerstraat, over Dorp, naar Godshuisstraat, Lindestraat, Smishoek, stukje Stationstraat en Rechtstro tot woning apotheker.

In dit gebied wordt overal zone 30 ingevoerd. Een beslissing die nog steeds betwist wordt door veel mensen. Velen stellen dat de veiligheid van de zwakke weggebruiker niet verzekerd is met deze regeling.

Volgensde de plannings worden eerst de nutsleidingen aangelegd (voorzien voor ten vroegste oktober 2012), daarna het opbreken van het wegdek, de aanleg van de riolering, de uitvoering van de huisaansluitingen en tenslotte de aanleg van het nieuwe wegdek.

Technische uitvoering

- ◆ Begin: Rechtstro, december 2012? 40 werkdagen.
- ◆ Persynplein kant Politie: 70 werkdagen (februari



2013? – mei 2013?)

- ◆ Persynplein kant CCW: 70 werkdagen (augustus 2013? – december 2013?)

De geschatte einddatum van de eerste fase is dus eind 2013, onder sterk voorbehoud. Afhankelijk van de weersomstandigheden en goede opvolging van de diverse fases. Bv. Eandis heeft al laten weten dat ze niet klaar zijn om de nutsvoorzieningen op de eerst geplande datum te kunnen aanvangen.

Na eerste fase (Rechtstro –Persynplein), komt als tweede fase de omgeving van het Kerkplein. De derde fase: Dorp, Godshuisstraat, Lindestraat, Smishoek. De uitvoering van de tweede fase is ten vroegste 2014. Derde fase: ten vroegste 2015.

Archeologisch onderzoek

Vooraleer de wegenis- en rioleringswerken van start gaan, dienen de nutsmaatschappijen de nodige aanpassingen uit te voeren. Ook zal er een bijkomend archeologisch onderzoek verricht worden op het Dr. J. Persynplein.

De zoekzone voor het archeologisch onderzoek strekt zich uit tussen het politiekantoor en het CCW. Kosten van dit onderzoek worden voorlopig geraamd op € 70.000

Wegomleggingen

Er zullen voor de eerste fase omleidingsroutes uitgestippeld worden door politie. Helaas werden deze routes nog niet voorgesteld tijdens de infovergadering eind juni. Wel werd gesproken over routes langs bloemenwijk, Melkerijstraat, Kerkstraat en Groenstraat. Er wordt beloofd dat de bewoners van het Persynplein tijdig zullen verwittigd worden van mogelijke hinder, waarbij ze o.a. hun garage of woning niet kunnen bereiken met de auto.

Tot daar de officieel verstrekte informatie. Meer info is er op de website van ANDERS te lezen. ANDERS hoopt dat de getoonde plannen snel op de website van de gemeente worden geplaatst, zodat de inwoners ze kunnen bekijken en evalueren.

Duidelijkheid gevraagd over parkeren binnen bebouwde kom

Rudy Van Vlaender stelde vast dat er onder onze inwoners onduidelijkheid bestaat betreffende het parkeren van

Parkeren binnen bebouwde kom

voertuigen binnen de bebouwde kom, meer in het bijzonder het parkeren op verhoogde bermen. In onze gemeente kan er op een aantal plaatsen onduidelijkheid rijzen of de berm, die door een boordsteen van de rijweg gescheiden wordt, al dan niet als verhoogd wordt geïnterpreteerd. Voorbeelden daarvan zijn te vinden in de Stationsstraat en het Axelsvaardeken.

Het KB van 1/01/1975 stipuleert: "Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering"

Sinds 1 september 2011 zijn er enkele wijzigingen aangebracht in de wegcode die de verwarring bij bepaalde inwoners mogelijks nog groter maakt. Sinds september vorig jaar mogen motorfietsen op de trottoirs en, binnen de bebouwde kom, zelfs op de verhoogde bermen worden opgesteld, zonder evenwel het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken en op voorwaarde dat een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter vrij gelaten wordt.

ANDERS vraagt het Schepencollege, in samenwerking met de lokale politie, de bevolking duidelijk te informeren omtrent het parkeerreglement dat in de wegcode is beschreven. Dit kan bv. aan de hand van een helder opgestelde brief aan de inwoners van de betrokken straten en dit, bij voorkeur, vóór de lokale politie een nieuw actieplan opstart rond fout geparkeerde voertuigen.

Verlichtingspalen in slechte staat? Nee hoor!

In de Lobelialaan en de Irislaan staan in totaal 6 metalen verlichtingspalen die in bijzonder slechte staat verkeren. Door roestvorming is de verf over een groot deel van de palen afgebladderd en ontstaat een veilig-

Lobelialaan

heidsrisico. Ook in de Schoolstraat zijn de palen erg verroest. Rosita Remorie vroeg het Schepencollege te onderzoeken of de palen opnieuw kunnen geleverd worden ofwel ze te vervangen. Schepen De Block antwoordde dat, volgens Eandis, er niks scheelt aan deze palen, ze leveren geen gevaar op, alleen een beetje roest.



Jeugdhuis 't Kasseiken: positief en minder positief nieuws

De gemeenteraad keurde de beslissing goed om de renovatie van het jeugdhuis Kasseiken in 2 fases te laten verlopen. Nu is begonnen met de dakisolatie, volgend jaar zouden dan de andere werken moeten uitgevoerd worden en dit voor een

Jeugdhuis 't Kasseiken



totaal bedrag van € 220.000.

Er zijn klachten over vandalisme door tieners op Overslag en ook in de buurt van jeugdhuis Kasseiken. Op Overslag gaat het vooral over erg jeugdige vandalen. In de buurt van het Kasseiken gaat het over nachtlawaai en vandalisme. De klachten gaan niet over de fuiven zelf maar over hetgeen gebeurt na het verlaten van de zaal, op straat. ANDERS is van oordeel dat men de organiserende jeugdorganisaties niet de schuld mag geven van het vandalisme. Binnen in de lokalen verlopen de fuiven zonder incidenten. Het jeugdhuis kan niet verantwoordelijk gesteld worden het gedrag van jongeren na een fuif, maar de organisatoren kunnen mogelijks wel de fuifgangers sensibiliseren. Men kan niet met iedere jongere die een fuif verlaat een agent meesturen. Maar zoals in andere gemeenten, moeten we reageren vooraleer de situatie uit

de hand loopt. Daarom pleiten we ervoor dat er een bijeenkomst wordt georganiseerd tussen alle betrokken partijen: jeugdhuis, politie, gemeente en buurtbewoners. Samen geraken ze wellicht aan betere afspraken die zowel de jeugd, die zeker recht op fuiven heeft, als de buurtbewoners kunnen tevreden stellen.

De verkaveling van het oude voetbalterrein in de Melkerijstraat

De gemeenteraad keurde unaniem de inrichting van het wegennet voor de verkaveling op het oude voetbalterrein in de Melkerijstraat goed. De wegennis zal binnen het jaar na de definitieve aanvaarding van de werken kosteloos worden overgedragen naar het gemeentelijk domein. Alle

Verkaveling Melkerijstraat

kosten betreffende de overdracht zijn ten laste van de bouwheer. Het wordt ingericht als woonerf en het zijn kleine percelen waarbij de bewoners parkeren op eigen grond.

Rudy Van Vlaender vroeg sociale kavels te voorzien zoals bepaald in het grond- en pandendecreet. De burgemeester antwoordde dat de verkavelaar bereid is 4 woningen met dat doel te voorzien in deze verkaveling van 23 woningen. Verder stelde Van Vlaender voor dat aan de kant van de spoorweg onderhoudsvriendelijke beplanting wordt voorzien, zodat een groene ruimte ontstaat die ook voor de toekomstige bewoners van deze verkaveling dienstbaar kan zijn als groenscherm. Dit idee werd niet afgewezen door CD&V en VLD maar zal nader bekeken worden.

Snelheidsinformatieborden en extra aanduiding maximum snelheid gevraagd

Naast een frequent gebruik van het interactief informatiebord, vroeg Rudy Van Vlaender tevens de mogelijkheid te onderzoeken om op alle invalswegen binnen de bebouwde kom, de maximum toegelaten snelheid duidelijk te herhalen. Wij vinden extra verkeersborden (C43 + on-

Maximum snelheid

derbord "Herhaling") niet de beste oplossing, maar vragen het schepencollege te onderzoeken of de maximum snelheid als wegmarkering ("50" of "30") op verschillende plaatsen op het wegdek kan aangebracht worden. De burgemeester beloofde dit voorstel te onderzoeken.

Wordt het drinkwater nog duurder?

Op de algemene vergadering van de Vlaamse Maatschappij voor Watervoorziening (VMW) vernamen we dat een nieuwe verhoging van de waterprijs mogelijk is. Dit komt deels wegens de toenemende kosten voor de waterzuivering en de duurdere aankoop van het water uit de Ardennen, maar ook het feit dat er minder water wordt verbruikt in Vlaanderen (-2%). Wachtebeke heeft in 2010

Prijs drinkwater

zijn rioleringen verkocht aan de watermaatschappij via Rio P. ANDERS wil weten waar we aan toe zijn. Duidelijke antwoorden kregen we niet op de jaarvergadering. Schepen De Block antwoordde dat we voor de eerstkomende jaren weten wat de aanleg van nieuwe rioleringen zal kosten. Rudy Van Cronenburg drong erop aan na te gaan hoeveel we jaarlijks voor de komende rioleringswerken moeten betalen en of we niet meer betalen dan we gekregen hebben voor de overname van ons rioleringsnet.

Lees verder p. 12

Verkeershinder door werken aan kruispunt JFK Kennedylaan en aan expressweg

We nemen kennis van de nieuwste plannen van het Vlaamse Gewest voor de omvorming van het kruispunt Walderdonk/Kennedylaan en aan de E34 (expressweg). Dit kruispunt zou in feite al 8 jaar moeten heraangelegd zijn, maar nu gaat het hopelijk door. Eerst komen evenwel de werken aan de E34 tussen Moerbeke en Zelzate aan

Verkeershinder R4



de beurt. Wat ook zal betekenen dat onze gemeente meer doorgaand verkeer zal kennen tijdens de werken. Momenteel zijn er nog problemen met de milieuvergunning waardoor de uitvoering van de werken naar 2013 zou kunnen verschuiven.

De werken aan het JFKkruispunt volgen na de afwerking van de herstellingen aan de E34. De Kennedylaan gaat omhoog boven het kruispunt, de fietsers zullen veilig onder de Kennedylaan de straat kunnen oversteken naar OCAS en Zelzate. Deze werken zullen een aantal maanden ingrijpend de verkeerssituatie in Wachtebeke wijzigen. Te verwachten valt dat vooral inwoners van Warande, Pottershoek, Dorp en Groenstraat geconfronteerd zullen worden met extra verkeer. Rosita Remorie vroeg dat de inwoners via een informatievergadering tijdig op de hoogte worden gebracht van de timing van de werken en de impact op hun verplaatsingen. De burgemeester beloofde een informatievergadering te organiseren van zodra de exacte timing van de werken is vastgelegd.

Wachtebeke werkt mee aan het project gezonde voeding en beweging.

Op vraag van Lia Bastiaens over wat er al concreet gebeurd is rond haar voorstel om deel te nemen aan het ondersteuningstraject "steun voor gezond voeding- en beweegbeleid in kleine gemeenten" antwoordde OCMW-voorzitster Evi Wuytack dat in 2012 gewerkt wordt rond beweging en in 2013 rond voeding. Er wordt samengewerkt met Moerbeke en er werd in eerste instantie geko-

Bewegen en gezonde voeding

zen voor haalbare projecten. Rond voeding moet de voorbereiding echter nog starten.

255.000 liter stookolie verkocht met onze 9e gemeenschappelijke aankoopactie

Normaal heeft onze voorjaarsactie altijd iets minder succes dan de najaarsactie. De mensen wachten af of er geen prijsdalingen komen in de zomer. Het was voor de eerste maal dat we deze actie samen met Moerbeke hebben georganiseerd. De resultaten van de samenwerking zijn prachtig. Meer dan 40 NIEUWE vooral jonge gezinnen hebben zich in Wachtebeke extra ingeschreven, in

Samenaankoop

Moerbeke werden 80 inschrijvingen genoteerd. We haalden in totaal **255.000l**, een absoluut record. Moerbeke heeft formidabel gepresteerd voor de eerste maal: 105.000l. Wij hebben de beste voorjaarsactie gehad ooit. Alleen de winteractie van november vorig jaar was nog beter. Maar we hebben al enkele inschrijvingen binnen voor november, het ziet er naar uit dat die actie de vorige records zal verpulveren. Eind oktober, begin november volgt onze 10de gemeenschappelijke aankoop. De leverancier met de laagste prijs krijgt de leveringen toegewezen.



Provinciebestuur maakt werk van aanleg fietspad tussen Wachtebeke en Moerbeke op spoorwegbedding.

In vorig nummer van *Inspraak Plus* kon je lezen dat Rudy Van Vlaender een pleidooi hield om de spoorlijn tussen Moerbeke en Wachtebeke van een fietspad te voorzien. **ANDERS** is dan ook bijzonder opgetogen met het bereikte akkoord tussen Infrabel en de provincie over de herbestemming van een deel van spoorlijn OL 77 tussen

Nieuw fietspad

Wachtebeke en Moerbeke. De sporen verdwijnen en er wordt een fietspad aangelegd dat deel zal uitmaken van het netwerk van langeafstandsfietspaden (LAF). De ko-



mende winter zou reeds gestart worden met de werkzaamheden. Spoorlijn 77 is sinds mei 2008 officieel buiten dienst gesteld.

Wanneer alles volgens plan verloopt dan kan een aannemer binnen een paar maanden reeds starten met het verwijderen van sporen en dwarsliggers. Het provinciebestuur verwacht in het voorjaar van 2013 met de aanleg van het fietspad te kunnen beginnen. In tussentijd wordt tussen de provincie en de gemeentebesturen van Wachtebeke en Moerbeke een samenwerkingsovereenkomst afgesloten waarin rechten en plichten van de betrokken partijen worden vastgelegd. De provincie draagt

100% van de aanlegkosten, terwijl de gemeenten instaan, vanaf de voorlopige oplevering van de werken, voor het beheer en het onderhoud van de infrastructuur op hun grondgebied. Aan Infrabel moeten de gemeenten een nog te bepalen jaarlijks huurbedrag betalen voor het gebruik van de vroegere spoorwegzate. Er is al een vergadering doorgegaan tussen de betrokken partijen, maar er zijn nog enkele discussiepunten. Voorlopig is zeker dat er een fietspad komt tussen Terweststraat in Moerbeke en de Spoorwegstraat in Wachtebeke.

Het Agentschap voor Natuur en Bos verzet zich tegen verlichting op het fietspad, zeker in het Heidebos.

Parallelwegen langs Expressweg zullen hersteld worden!

Op onze huis-aan-huisenquête kregen we tientallen malen te horen dat de berm van de parallelweg langs de expressweg gevaarlijk zijn voor fietsers en kruisende auto's. Verscheidene mensen zat het terecht erg hoog en drongen aan om petitie op te starten en een actiecomité te vormen. ANDERS drong herhaaldelijk in de gemeenteraden aan op een tussenkomst van het College bij AWV, aangezien deze parallelweg onder de bevoegdheid valt

Parallelweg E34

van de Vlaamse overheid. Schepen Lucien De Block bracht deze vraag over aan AWV, maar het duurde lang eer het verlossende bericht kwam dat AWV een werkbon opmaakt om deze herstellingswerken uit te voeren.

AWV is van oordeel dat de parallelweg geen gewone weg voor autoverkeer is, maar alleen bedoeld is voor dienstvoertuigen. We zijn hoe dan ook verheugd dat de herstellingswerken er aankomen. We hopen dat dit snel gebeurt, gezien de vele omleidingen wegens wegenwerken in onze gemeente en in buurgemeenten.

120 Wachtebekenaren deden historische treinrit van Zelzate naar Gent

120 Wachtebekenaren maakten deze unieke treinrit mee, dank voor jullie steun! Het was een historisch moment. De trein reed op initiatief van de vereniging '204 op de sporen' tussen Gent-Dampoort en ArcelorMittal. Zo'n vierhonderd passagiers bevolkten de gelegenheidstrein. Zij ijveren ervoor om opnieuw een spoorwegverbinding met Gent te krijgen.

'We staan echter niet alleen met deze eis', zegt Rudy Van Cronenburg van het actiecomité. 'Alle bedrijven in de



Treinrit Gent-Zelzate

Gentse kanaalzone, vakbonden, gemeentebesturen en de provincieraad dringen aan op de ingebruikname van de goederenlijn 204 voor personenvervoer tussen Gent en de bedrijven en gemeenten in de kanaalzone. Studies van de NMBS hebben in het verleden al uitgewezen dat het potentieel van deze lijn heel groot is. Ze wordt berekend op 54 procent. Een cijfer dat op geen enkele andere lijn gehaald wordt. Jammer dat er nog niet ingegaan wordt op deze vraag.

'Mits inrichting van een Park and Ride en veilige fietsstalling ter hoogte van ArcelorMittal kan ook de bevolking van Wachtebeke van de lijn 204 gebruikmaken.' Het voorgestelde treinaanbod loopt van 4.48 uur tot 22.52 uur, waardoor alle ploegen van de grote bedrijven bediend worden. Na dit prachtig initiatief is het nodig de krachten te bundelen, over de partijgrenzen heen en bij de NBMS te blijven aandringen op de ingebruikname van deze lijn. (Vrij naar "Het Nieuwsblad" ©)

Inwoners van Vieruitersten en Ramonshoek klagen de slechte toestand van het wegdek in het Kruisstraatje



(straatje tussen Vieruitersten en Ramonshoek) aan. Op onze enquête rondgang hoorden we veel klachten over de gevaarlijke toestand van het wegdek daar, te wijten aan de bomen die het wegdek omhoogduwen. Gevaarlijk voor de kinderen die naar school gaan op Overslag. Het College antwoordde dat de eigenaars van de bomen zullen gevraagd worden om de bomen te verwijderen, pas daarna kan er gesproken worden over herstel wegdek.

Kruisstraat

Familiale fietstocht ANDERS en WAC op zaterdag 18 augustus.

Start 13.30u Rozenhof, Dorp 80 Wachtebeke.

Aan de hand van de nieuwe 'Fietskaart Haven Gent' ontdekken we

veilige fietswegen naar en door het Gentse havengebied.

De Provincie Oost-Vlaanderen maakt van fietsen één van haar

BINGO op zaterdag 22 september

Om 19u30 in zaal Rozenhof, Dorp 80. 10 euro voor 8 ronden met mooie prijzen. Eerste prijs is nog een verassing. Bingoboekjes te verkrijgen bij bestuursleden Curieus

Zondag 12 augustus

SAFARKENSMARKT

Bezoek de WAC stand op het Persynplein met onze paters en pateressen en geniet van ons uniek WAC-bier



Uitstap op vrijdag 24 augustus "Stemmen onder de sterren"



Barbara Hendricks, Flying Pickets, Paul Young, het kinderkoor van Poznan, Witloof Bay en het koor van Libanon zijn de beroemde namen die je moet zien en horen. Al was het maar voor de perfecte harmonie tussen muziek en een fenomenaal sprookjespanorama. Het domein van 7ha in Eigenbrakel omvat onder meer een kasteel, wandelpark, een Norbertijnenabdij en een Brabantse hoeve. Telkens een concert van 20' op diverse locaties in het domein stelt de bezoekers in staat op eigen ritme de diverse groepen te bewonderen, met tijd voor rustpauzes en voor een hapje en drankje. Op het eind van de avond komen alle artiesten nog eens samen in een grandioze apotheose met een geweldig vuurwerk als slot. Curieus wil dit niet missen en legt een bus in..

Kostprijs: vervoer en toegangsticket tot park: € 42 voor leden Curieus en € 45 voor niet-leden. Vertrek te 16u aan Rozenhof, Dorp 80 Wachtebeke. Terug thuis te 1u30. Stort snel op onze Curieusrekening, met vermelding 'Sterren' en aantal personen. De plaatsen zijn beperkt en de belangstelling is enorm. Inschrijven ten laatste 25 juli. Curieus rekeningnummer: **BE51 0682 2087 2562**

Leuk uitstapje met rolstoel?





tocht verrassen we de deelnemers op minder bekende groene zones binnen het industriegebied en beoordelen we het fietscomfort en de veiligheid van de routes die door het provinciebestuur worden aanbevolen voor woon-werkverkeer.

speerpunten. Tijdens onze

jaar

voor de gerestaureerde "bergmolen" op

Als stopplaats kiezen we dit



de

op

Doornzeledries.

In de molen is sinds enige jaren het krulbolmuseum gevestigd. De voorzitter van de Belgische krulbolbond geeft ons een rondleiding doorheen de tentoonstellingsruimte verspreid over verschillende niveau's. Op de bovenste verdieping van de molen worden we getraakteerd een leuk panorama van de omgeving. Aan liefhebbers wordt nadien de mogelijkheid geboden op een krulbolbaan te oefenen.

Kostprijs: 4 euro voor Anders-leden, 5 euro voor niet-leden. In de prijs is de toegang tot het museum inbegrepen, 2 drankjes en de verzekering. **Inschrijven op 18/08 vanaf 13.00u in het Rozenhof.**

Daguitstap ANDERS 1 september: boottocht en bezoek Stora Enso

Vorig jaar was de ledenuitstap met de boot op de Moervaart een succes. We nodigen je ditmaal uit voor onze 4^{de} leden-dag van ANDERS-WAC Wachtebeke. Het wordt een leuke uitstap, dat beloven we u nu al!

Vertrek om 9u in Wachtebeke met de bus naar de Rigakaai in Gent.

We doen een geleide rondvaart op het kanaal Gent-Terneuzen met de Jacob Van Artevelde tot 12u. Het vertrekpunt is aan de Rigakaai. Tijdens de tocht, die twee uur duurt, wordt uitleg gegeven over Gent als toegangspoort tot Europa. Op de boot wordt het een gezellige boel. We voorzien voor jullie een HAPPY HOUR FORMULE. De dranken en hapjes worden gedurende de volledige vaart naar believen geserveerd.

Na de boottocht trekken we gezind naar de binnenstad van Gent om iets te eten en om 14u15 vertrekken we met de bus naar Stora Enso, Langerbrugge, voor een geleid bezoek. De mensen die niet mee kunnen op bedrijfsbezoek, blijven in de binnenstad. Rond 16u30 rijden we van Stora Enso terug naar Sint Jacobs waar we de rest van de groep ophalen om terug te keren naar Wachtebeke.

Kostprijs: aan een superprijs van 12 euro voor ANDERS leden, niet-leden betalen 17 euro. Lidgeld ANDERS bedraagt 5 euro voor het gehele jaar.

Inschrijven bij Rosita Remorie, Kalve 21, tel 09 342 86 54, Anita Van Cronenburg, dr J Persynplein 4A tel 09 345 86 86 en Antoon De Baets, Walderdonk 14, tel. 09 342 83 66. Stort het voorziene bedrag op ons ANDERS- rekeningnummer: **BE97 0682 4762 3849, met vermelding aantal personen en "ledendag"**.



Daguitstap Curieus naar Rijsel en Roubaix

Op **zaterdag 29 september**. Vraag vrijblijvend informatie aan over deze mooie daguitstap. Voormiddag geleid bezoek in Rijsel, middageten in stad. In de namiddag bezoeken we in Roubaix het **Musée d'Art et d'Industrie**. In het adembenemende decor van het vroegere zwembad in art-decostijl, waar alle "Roubaisiens", jong en oud, arm en rijk elkaar destijds ontmoetten, exposeert **LA PISCINE, KUNST- EN INDUSTRIEMUSEUM** nu collecties van schilderijen. Meer info bij de Curieus bestuursleden.

Big jump, ook voor ANDERS



De “Anders” ploeg



1	VAN CRONENBURG Rudy	M	fractie leider gemeenteraad	32 jaar gemeenteraadslid	Schooteveldstraat	Sp.a
2	MOORHEM Angelique	V	studente maatsch. werk		Warande	Onafh
3	VAN VLAENDER Rudy	M	kaderlid D&M	gemeenteraadslid/ vakbondsafgevaardigde ACV	Axelsvaardeken	Onafh
4	PARTHOENS Benny	M	regent	Jeugdwerk	Kerkstraat	Groen
5	MEERS Urbain	M	fractie leider OCMW-raad	gepens. directeur Sidmar	Axelsvaardeken	Onafh
6	DE LOOSE Vera	V	postbeambte	gemeenteraadslid	Axelsvaardeken	Sp.a
7	DE SMET Jacques	M	bruggep. bediende	Heemkundige Kring / Wereldwinkel	Molenhoek	Groen
8	GERARD Patrick	M	gerant	voetbal SK W	Vinkenstraat	Onafh
9	DE FLEURQUIN Tom	M	kaderlid chemie	Ex gemeenteraadslid	Stationsstraat	Sp.a
10	PATTYN Sandra	V	arbeidster Johnson Control		Schooteveldstraat	Onafh
11	DE BAETS Antoon	M	bruggepens. afgevaardigde ABVV Stora Enso	Curieus	Walderdonk	Sp.a
12	VAN HOECKE Erik	M	zelfstandige	duikclub voorzitter	Dorp	Sp.a
13	STRUBBE Nicole	V	dierenvriend		Merelstraat	Sp.a
14	ONGENAE Dirk	M	bediende Arcelor Mittal	biljartclub Rozenhof	Warande	Onafh
15	VAN LIERDE Sonia	V	vrijwilliger OCMW	voetbal SKW	Spechtstraat	Sp.a
16	VAN PAMEL Jacqueline	V	KAV-Femma	wereldwinkel	Molenhoek	Groen
17	TACK Marika	V	manager Carestel	OCMW raadslid	Overslagdijk	Onafh
18	VAN CRONENBURG Anita	V	secretaris Curieus	OcmCMWraadslid	Dr Persynplein	Sp.a
19	REMORIE Rosita	V	voorzitter ANDERS	gemeenteraadslid	Kalve	Sp.a

